

"TRAMPOST"

MEDEDELINGSORGaan

1° Jaargang nummer 2

November 1967.

Wij verheugen ons in de goede ontvangst die Trampost te beurt is gevallen bij het verschijnen van het eerste nummer. De eerste die schriftelijk met ons contact heeft geomen is de heer De Volder uit Brugge. We danken hem hartelijk voor zijn medewerking.

Bij de Buurtspoorwegen is er weinig gebeurd deze maand, (figuurlijk gezien!) Een Brusselse krant bracht een artikeltje ten behoeve van zijn lezers waarin ze verkondigde: "Slecht nieuws voor de reizigers van de lijn Brussel-Londerzeel: Ze dienen nl. tot in het voorjaar te wachten op een snel en comfortabel busvervoer. Waaruit we wellicht mogen besluiten dat de reporter een auto heeft, en dat papier verduelig is. Ondertussen is het inderdaad zo, dat de NMVB besloten heeft de vervanging van de tram door busdiensten uit te stellen tot omstreeks april 1968.

Op 10 nov. 67 werd te Kuregem een aanvang gemaakt met het ombouwen van N 10451 tot aanhangwagen voor de kust. Zoals reeds in ons vorig nummer vermeld zullen N 10449 en 10458 volgen.

Ziehier de nog resterende hernummering van bijwagens kust:
N 10437 werd ahw 19699; N 10420 werd 19700; N10432 werd 19701;
N 10440 werd 19702 en ten slotte N 10450 werd 19703.

Uit de hoofdstad: MIVB - vervolg van blz. 4:
Buslijnen met ongewijzigde reisweg: Kapelleveld 27 Munt;
Hof ten Berg/Verheylewegenpl. - 29 - Munt; Wazembaek 30 Centr. st.
Vogelenzang 36 Munt; RP Churchill 37 Noord; Homborch 38 Noord
Dancoplein 43 Diesdelle ; Brugmann/Bockstaelpl. 46 Veeweide.
Vorst 54 Machelen; Vilvoorde 57 Rogierpl. Munt 65 Gerninal+verder.
Meiserpl 76 Kerkh. Brussel, maar wordt 77. Stadion 89 Beurs.
Nieuwe ab.lijnen: Eeuwfeestsq. 13 Lakenlaan (via huidige traml. 13
Moortebek/Reypl. 21 E. Devroyestr.; Neerpede 75 RP Meir (ex 56)
78, zie verder. Beurs 87 Max Smallaan. (via ex 86)
Beurs 95 Bosvoorde via huidige 96 tot Koningspl? en verder via
ex 33 tot Bosvoorde. Gewijzigde buslijnen: Schaarbeek st. 5 Flag
Basiliek 20 Verheyleweghenpl. (stuk van ex 22) Mooi Bos 42 Bezemen
(stuk van ex 17 bijgevoegd) Neder o. Heembeek 47 ingekort tot ZUI
Beurs 48 Domeinlaan (stuk van 47) Zuid 49 Bockstaelpl. en LOT 50
verlegd op tussenparcours. Paduwapl. (ex 64)-66 Munt.
St. Ag. Berchem 85 Beurs-Centr. st. Sektie CS-F. Cocqpl overgenomen
door tram 32. Ten slotte Beurs 96 Aartshartogensq. tussen Troonpl.
en Troonstr. omgelegd via huidige lijn 17. Wij houden U graag verder
op de hoogte van de ontwikkeling van het trannet, maar volledigheid
halve noemden we graag de buslijnen eveneens.

TRAMPOST is een AMUTRA uitgave. Redaktie: E. Bastaens, Kerkendijk, 1,
Borgerhout.

TRAMPOST nr 2 blz.2.

NIEUWS VAN DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN.....

Uit de Scheldestad... M.I.V.A.

Tijdens de spitsuren kan men thans rijtuigen van de reeks 5000 terugvinden op de lijnen 4 (vroeger reeds) en 12! Op deze lijn met of zonder bijwagen. Af en toe rijdt er ook wel een rijtuig van deze reeks op lijn 10. (emr 5303)

Voor enkele weken had rijtuig 4425 een zware aanrijding op lijn 3. Dit gebeurde op het kruispunt Meir-Ste Katelijnevest. emr 4425 werd hierbij zwaar beschadigd aan de voorkant. Het bekwame spoed werd de herstelling ter hand genomen en op donderdag 9 nov. 67 stond het rijtuig in schildering in de CW Zurenborg. Bij de herstelling werd tevens overgegaan tot de ombouwing tot eenmanswagen. Op dezelfde dag stond in de verf, emr 4429, eveneens na ombouwing. Pcc 2026 was rijklaar op die dag, na herziening en herschildering. Pcc 2000 was van een aanrijding hersteld en de voorkant werd geplamuurd. Dit rijtuig had slechts een drietal dagen dienst gedaan, na herstelling van een vorige aanrijding. OP 15 november deed hij terug dienst op lijn 3.

In De Standaard, Het Nieuwsblad van 29 nov. 67 en De Nieuwe Gazet van 30 november wordt melding gemaakt van het barre nieuws dat de bouw van de Antwerpse Pré-metro wordt verdaagd tot 1969, wegens de slechte toestand van de Staatskas. Wel zou in 1968 worden overgegaan tot het bouwen van de tunnel onder de Amerikalei, ter hoogte van de Brederodestraat. Naar aanleiding van dit uitstel wordt een verandering in de timing der werken nagestreefd, en wil men in éénmaal de ondergrondse bouwen tussen het Centraalstation en het Torengedouw, waar dit oorspronkelijk in twee fasen gepland was. Al bij al is er weinig reden tot optimisme, en zullen de Antwerpenaars hun eerste "ondergrondse bevindingen" in Brussel moeten optekenen. Ondertussen zal het verkeersprobleem er zeker niet minder ingewikkeld om worden en de bouwprijs wel niet lager worden. Maar MIVA geen verkeersproblemen heeft, zijn er zeker wel rijproblemen.....

Uit de Maasstad... S.T.I.L.

"La Vallonie" van Dinsdag 31 okt-Voensdag 1 nov. 67 wijdt bijna een ganse bladzijde aan de opheffing van de tramdiensten van de lijnen 2 en 3 te Luik. (met 8 foto's) Tramdiensten blijven echter nog behouden op de lijnen Seraing (Leauséjour)-Pont de Seraing, en Pont de Seraing-Flémalle, en dit waarschijnlijk tot april-mei 1968.

Uit de Arteveldestad: M.I.V.G.

Het rijtuig 380 werd van een opbouw voorzien, om schilderwerken uit te voeren. Naar verluidt zou het niettegenstaande later terug in reizigersdienst worden gesteld. De laatste regel van ons vorig nummer luidt: "In de Stelplaats staan nog voor verkoop: 385-390-402." Dit betekend natuurlijk slechts drie rijtuigen, nl: 385, 389 en 402. Hier mag het rijtuig 383 aan toegevoegd worden. Gesloopt werden in 1963: emr 388 en 390. In 1964: 389 en 403. Ook 392, dit, na botsing. Verkocht werden: 395 in 1963, en 301, die nu nog dienst doet als schuilhuisje op een speelterrein in Gent-Rodenhuize. Begin 1965: 405, die thans nog bestaat op de Sidmar-terreinen te Zelzate. Midden 1965: 401. In juni 1967 werd emr 384 verkocht aan een partikulier in Kortrijk, en 387 ging in september 1967 naar Bevergem.

Trampost nr 2, blz 3.

Sedert juni 1965 staan op een werf in Brugge, de nummers 386, 395, 397, 400, 401 en 404. In september van dat jaar kwam ook 206 erbij. (medegedeeld door dhrn Gogaert-Gent en De Volder-Brugge)

Op de Kortrijkse Steenweg in Gent worden de sporen van lijn 4 naar het midden van de rijweg verplaatst. De werken vorderen flink

Uit de Hoofdstad, M.I.V.3.

In ons vorig nummer vermeldden we als "minder in de gaten te houden" o.a.; de lijn 31. Dit is foutief en moet zijn lijn 39.

HERVORMING VAN HET NET:

Op dinsdag 31 oktober 1967 werden de lijnen 74 en 91 afgeschaft. Lijn 90 werd die dag vervangen door een nieuwe 90, die de lijnkleuren rood-geel van 74 overnam. De films en kopborden vermelder

| | | | | |
|--------------|-----------|------------|----|-----------|
| PL.ROGIER | ROGIERPL. | | | |
| PL.MEISER 90 | MEISERPL. | PETITE ILE | 78 | KL.BILAND |
| BOIS-MIDI | BOS-ZUID. | MIDI | | ZUID |

Tevens werd een nieuwe autobuslijn ingesteld met de kleuren rood-geel, tussen het Klein Eiland en het Zuidstation. Zie film hierboven rechts.

Lijn 90 draait aan het Zuidstation rond het Jamarplein, en neemt zijn eindhalte op de inrit van de tunnel Jamarlaan, op het spoor van lijn 45, richting Tervuren. Om lijn 45 niet te hinderen werd een wissel aangelegd tussen de inritsporen van de lijnen 56-60 en 45-90. Lijn 45 rijdt aldus over het spoor van lijn 56 tot voorbij de wachtende 90, en gaat dan terug op eigen spoor via de nieuwe wissel.

DE TWEEDE FASE van de omvorming ging in op dinsdag 28 november 1967 en hield in: a) de afschaffing van tramlijn 15 en buslijn 64. b) het in dienst stellen van de tramlijnen 101 en 102.

OPIEMERKING: Tot nu toe was het cijferveld op films en kopborden van alle lijnen WIT met zwarte cijfers. Voor de transitlijnen 101, 102 en later 103, wordt dit cijferveld GEEL met zwarte cijfers. Voor de andere lijnen blijft het wit met zwarte cijfers. Kleuren: 101: blauw-geel-blauw. 102: rood-geel-rood.

teksten:

| | |
|-----------------------|---------------------|
| MIDI | ZUID |
| P.NAMUR-PL.ROGIER 101 | NAAMSE P.-ROGIERPL. |
| P.FLANDRE-MIDI | VLAAMSE P. ZUID. |

| | |
|-----------------------|---------------------|
| MIDI | ZUID |
| P.NAMUR-PL.ROGIER 102 | Naamse P.-ROGIERPL. |
| PL.DUCHESSE-MIDI | HERTOGINPL. ZUID. |

Lijn 101 vervangt lijn 15 met hetzelfde parcours, met dien verstande evenwel, dat bij het Zuidstation via de overdekte straat wordt gereden. Dienst: alle dagen.

Lijn 102, versterkt lijn 101 tot aan het Yzerplein, en gaat dan verder langs de Leopold II laan tot de de Ribaucourtstraat, langs deze straat naar de Olifantstraat, Vanderstraetenstraat, Hertoginplein van Brabantplein, Ninoofsesteenweg, Van der Meerenstraat (terug langs Edingenstraat) Clemenceaulaan, Baraplein, Jamarlaan (tunnel Zuid). We staan hier voor het verheugende feit dat een tramlijn een buslijn vervangt! Inderdaad, de buslijn 64 wordt vervangen door buslijn 66 tussen Paduwaplein en Queteletplein, en door TRAMlijn 102 tussen Queteletplein en Hertoginplein. Tussen Hertoginplein en Rondpunt Meir neemt TRAMlijn 76 de vervanging waar. De sectie RP.Meir-Verdiplein vervalst.

Mits bij het betalen van de ritprijs de reiziger om een transit-tiket verzoekt, wordt kosteloze overstap toegestaan tussen alle

lijnen die de transitlijnen 101, 102 en later 103, kruisen, en deze transitlijnen en omgekeerd. Dit betekent dus een nieuwe oogst voor de verzamelaars van tramtiketten!

De M.I.V.B geeft ter voorlichting van het publiek, foldertjes uit, telkens een nieuwe fase in aantocht is.

Tot nu toe verschenen blaadje 1 en 2; (sic!)

De dienst op de lijnen 101 en 102 wordt tot op heden, 30 nov. steeds uitgebaat met rijtuigen met kopborden!

De derde fase, welke waarschijnlijk op 12 december zal ingaan, behelst wellicht het inkorten van de lijn 45 tot de Naamse Poort en lijn 56 tot het Zuidstation. Dan zal lijn 103 op het net verschijnen tussen RP.Meir, (of COOVB ???) en het Zuidstation.

We hebben reeds de film van 103 gezien, die gans geel is, en de tekst

JETTE-PL.ROGIER JETTE-ROGIERPL.

P.NAMUR-MIDI 103 NAAMSE P.-ZUID

C.E.R.I.A. C.O.O.V.B.

en tevens de 103 doorstreept:

PL.YSER-PLROGIER YZERPL.ROGIERPL.

P.NAMUR-MIDI 103 NAAMSE P.ZUID

R.P. MEIR R.P. MEIR

Wat de vierde fase betreft zullen wij in ons volgend nummer nadere gegevens mededelen.

Op de meeste trams en bussen is trouwens reeds een nieuwe film aangebracht, en bleef een gedeelte van de oude films daarbij behouden, zodat de meeste voertuigen slechts op een beperkt gedeelte van het net dienst kunnen doen.

Als wij reeds de films 101, 102 en 103 hebben gezien, is het logisch dat we ook andere films hebben gezien.

Over teksten laten we ons later uit, maar kleuren delen we graag mede aan de belangstellenden.

rood 18 geel blauw 19 geel rood 21 blauw(bus) groen 32 blauw
geel 44 rood groen 48 rood(bus)geel 55 rood rood 62 groen.
geel 75 rood(bus) blauw 77 geel(bus) groen 87 wit (bus)
wit 92 rood wit 93 geel. wit 94 blauw blauw 95 blauw(bus)

OVERZICHT DER REISWEGEN: a - Tramlijnen:

18: Eeuwfeest-Noord-Naamse P.Ukkel. (Fort Jaco) (ex 7 - 6 - 10)
19: Groot Bijgaarden-Baziliek-Noord-Naamse P.St.Gillis-Vorst. (ex 14)
23, 24, 25, 26, 28, 39, 41, 52, 58, 63 en 81 blijven ongewijzigd. Nochtans rijdt 25 naar Transvaal op de zondagen en avonden wanneer lijn 35 niet rijdt, en lijn 52 rijdt met één rijtuig op twee door naar Ukkel-Dancoplein, op zondagen en tijdens de avonden, wanneer lijn 58 slechts de ðektie Vilvoorde-Noord bediend. Lijn 41 blijft zoals thans, een spitsuurlijn, van maandag tot vrijdag, evenals lijn 24.
32: Beurs-Zavel-Koningsplein-Naamse P. en via huidige lijn 16 Bosvoort
44: Beurs-Tervuren. (ex lijn 40 vanaf Wetstraat.)
55: Vredeplein (Evere)-Kerkhof St.Gillis. (ex 56, 7 en 9)
62: St. Agata-Berchem-Tervurenpoort. (ex 35 tot Zuid en verder ex 10)
92: Meiselaan-Dancoplein, via ex lijnen 1 en 11)
94: Jette-Boendaal, via ex lijnen 11 en 4 (Louisalaan)
101, 102 en 103 zie hierboven. Tot hier de nieuwe lijnen.

Gewijzigde reiswegen:

35: Transvaal-Naamsepoort (of misschien Zuid!) rest bediend door 6
45: Tervuren-Naamse Poort. (rest bediend door lijn 103)
76: Meiserplein-RP.Meir. Rest bediend door ab 77 en ten zuiden 103
90: zie hierboven, en 93: Schaarbeek Station-Brugmanplein.
Opgeheven worden de lijnen: 1, 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 40, 56, 57, 74, 88, 91 en 58 doorstreept. Eveneens de buslijnen 17, 22, 33, 64 en 80.
Zie verder op eerste bladzijde.